

GKIZP 6220.11.2023

DECYZJA nr 11/2023
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 poz. 1094 z późn. zm), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Powiat Iławski – Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Tadeusza Kościuszki 33A, 14-200 Iława - i po zaciągnięciu opinii:

- 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z Olsztyna postanowienie o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z dnia 23 sierpnia 2023 roku nr WOOŚ.4220.269.2023.AB.8
- 2) Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie – Opinia Sanitarna o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ZNS.9022.2.23.2023 z dnia 6 czerwca 2023 roku.
- 3) Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu Opinia o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko GD.ZZŚ.5.4901.257.2023.WL z dnia 6 czerwca 2023 roku.

określam

środowiskowe uwarunkowania dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1216N Złotowo-Pietrzwald-Ryn na odc. Złotowo-Wałdyki. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:**

- a. wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego
- b. wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie min. 87 drzew (3:1) gatunku lipa drobnolistna lub klon zwyczajny o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 16 cm. Nasadzenia zastępcze należy dokonać w wieźbie 6-7 m na terenie przedmiotowej działki (drogi powiatowej) bądź w jej bezpośrednim sąsiedztwie;
- c. nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultuwarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przereźdana, zbyt silnie podkreśzana korona, powycinany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe;

- e. w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) – drzewka należy wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia;
- f. nasadzenia podlewać, a korony drzew prawidłowo wyprowadzać oraz unikać ich nadmiernego przycinania (podkrzesywania);
- g. prace budowlane należy przeprowadzić w taki sposób aby nie ingerowały one w granice użytku ekologicznego Wałdyki; w sąsiedztwie ww. użytku w odległości nie mniejszej niż 100 m nie gromadzić urobku z ww. prac budowlanych.
- h. na terenie robót używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu;
- i. zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń;
- j. prace budowlane należy wykonywać przy użyciu urządzeń i sprzętu posiadającego zabezpieczone (szczelne) układy hydrauliczne i napędowe w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia środowiska gruntuowo – wodnego substancjami ropopochodnymi;
- k. zaplecze budowy i place postojowe środków transportu lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni;
- l. w celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót;
- m. miejsca skrzyżowań drogi z wodami powierzchniowymi zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody;
- n. wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapełnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 10 maja 2023 roku (wpłynął do UG Lubawa 15 maja 2023 roku) inwestor Powiat Łławski – Powiatowy Zarząd Dróg w Łławie, ul. Tadeusza Kościuszki 33A, 14-200 Łława zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowań dla przedsięwzięcia pn. **Przebudowa drogi powiatowej nr 1216N Złotowo-Pietrzwald-Ryn na odc. Złotowo-Wałdyki** dołączając do wniosku wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 poz 1094 z późn. zm) załączniki:

1. Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego

ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 tj. ze zm.) wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839.), dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu może być wymagane

2. Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. 1094 tj. z późn. zm.) organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię co do potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z Olsztyna, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w ławie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu.

3. Organy te wydały opinie:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska z Olsztyna postanowienie o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z dnia 23 sierpnia 2023 roku nr WOOŚ.4220.269.2023.AB.8

- Państwowy Powiatowego Inspektora Sanitarnego w ławie – Opinia Sanitarna o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ZNS.9022.2.23.2023 z dnia 6 czerwca 2023 roku

- Państwowe Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu Opinia o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko GD.ZZŚ.5.4901.257.2023.WL z dnia 6 czerwca 2023 roku.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1216N o długości około 3500 mb. na odcinku Żłotowo-Wałdyki. Początek planowanego do przebudowy odcinka drogi zaczyna się dowiązaniem do krawędzi drogi powiatowej zlokalizowanej w miejscowości Żłotowo, a koniec zlokalizowany jest w miejscowości Wałdyki. Planowana inwestycja przebiega przez tereny dotychczas zajmowane przez istniejącą drogę, tereny zabudowy jednorodzinnej oraz nieużytki rolne i leśne.

Istniejąca droga powiatowa posiada szerokość zmienną w granicach od 4,60 m do 5,00 m, pas drogowy szerokości 8,40-12,50 m. Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną i jest w złym stanie technicznym. Projektowana szerokość drogi to 5,5 m, planuje się jej poszerzenie na łukach poziomych, spadek poprzeczny daszkowy 2,0% na łukach poziomych jednostronnych zmiennych. Droga posiadać będzie obustronne pobocze szerokości 0,75 m z kruszywa naturalnego, łamanego ze spadkiem jednostronnym 8,0% od krawędzi jezdni w kierunku rowu. Projekt zakłada odtworzenie odwodnienia drogi w postaci rowów obustronnych lokalnie jednostronnych trapezowych.

Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej wraz z prawidłowym odwodnieniem i oznakowaniem. Poprawa jakości nawierzchni drogi po przebudowie pozwoli na uspokojenie ruchu oraz sprawniejsze poruszanie się po drodze, co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników. Zmniejszeniu ulegną emisja spalin, zapylenie oraz natężenie hałasu.

Zakres prac obejmować będzie odhucusowanie terenu, na którym położona będzie inwestycja, roboty ziemne, rozbiórkę nawierzchni jezdni poprzez frezowanie, rozbiórkę elementów dróg i odwodnienia, wykonanie nawierzchni na jezdni i poszerzeniach, zjazdach, skrzyżowaniach, wykonanie odwodnienia jezdni, zjazdów, zmianę istniejącej organizacji ruchu oraz odbudowę, odmulenie istniejących rowów.

Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców takich jak: woda, piasek, kruszywo, beton asfaltowy, emulsja asfaltowa, beton cementowy, stal. Woda do

celów społecznych oraz technologicznych pobierana będzie z wodociągu gminnego.

Zaplecze budowy i park maszynowy zlokalizowane będzie w granicach pasa drogowego przebudowywanej drogi. Nie przewiduje się tankowania sprzętu na budowie gdyż nie zachodzi taka potrzeba, sprzęt tankowany będzie na stacjach paliw. Materiały takie jak kruszywa, beton cementowy, beton asfaltowy, dostarczane na budowę będą bezpośrednio wbudowywane. Tylko gotowe elementy prefabrykowane wymagały będą dość krótkiego składowania na placu budowy. Ścieki bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na zarejestrowanych bazach paliwowych lub stacjach paliw. Plac budowy należy kontrolować pod kątem wycieku płynów eksploatacyjnych. Na wypadek niekontrolowanego wycieku, plac budowy wyposażony będzie w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych. Stała kontrola sprzętu wykorzystywanego podczas prowadzonych prac oraz niezwłoczne usuwanie zaistniałych potencjalnych awarii zabezpieczy teren przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych. Wzrost emisji węglowodorów i substancji żłownych, nastąpi w wyniku kładzenia gorących mieszanek mineralno-bitumicznych na nawierzchnię drogi. Oddziaływanie na etapie prac budowlanych będzie miało charakter chwilowy i odwracalny. Transport materiałów sypkich odbywać się będzie przy użyciu pojazdów ciężarowych odpowiednio do tego celu przystosowanych. Skrzynie ładunkowe na czas transportu materiałów powinny być przykrywane.. Działania te zminimalizują proces pylenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W celu zminimalizowania powyższych uciążliwości Inwestor przewidział szereg działań m.in.: używanie sprzętu w dobrym stanie technicznym, prowadzenie robót budowlanych wyłączenie w porze dziennej (w godzinach 6.00 - 22.00). Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane, a następnie na bieżąco przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania. Na etapie eksploatacji w początkowym okresie odpady będą powstawać w stopniu ograniczonym. Wzrost powstawania odpadów będzie postępował wraz ze zużyciem nawierzchni drogowej, co w konsekwencji wymagać będzie dokonywania remontów. Również ilość powstałych odpadów komunalnych wzrastać będzie wraz z zwiększeniem się natężenia ruchu drogowego.

Oddziaływanie na środowisko wymienionych powyżej odpadów będzie niewielkie. Powstaną one w pasie drogowym i będą łatwe do usunięcia, a następnie przekazane do zużyłowania.

Przebudowywana droga powiatowa nr 1216N będzie odwadniana jak dotychczas za pomocą normatywnych spadków poprzecznych oraz podłużnych jezdni oraz pobocza do remontowanych/odtworzonych rowów przydrożnych.

Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji będzie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem. Po planowanej przebudowie poprawi się jakość nawierzchni, a także komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą.

Eksploatacja drogi nie będzie źródłem występowania ponadnormatywnych stężeń zanieczyszczeń powietrza na otaczającym terenie. Należy przy tym dodać, że jednym z głównych źródeł emisji zanieczyszczeń jest ruch pojazdów komunikacji. Emisja komunikacyjna jest najbardziej odczuwalna w najbliższym otoczeniu ulicy, a jej wielkość maleje wraz ze wzrostem odległości od drogi. Można wnioskować, że w przypadku braku realizacji inwestycji emisja może wzrosnąć, pod wpływem wolniejszej jazdy pojazdów wywołanej zniszczoną nawierzchnią jezdni. Zły stan jezdni wpływa na zwiększenie obrotów silnika na niższym biegu przy ciągłym hamowaniu i przyspieszaniu. Poprawa jakości nawierzchni drogi po przebudowie pozwoli na uspokojenie ruchu oraz sprawniejsze poruszanie się po drodze, co wpłynie na jakość powietrza ale również na poprawę bezpieczeństwa pieszych.

Usprawnienie płynności ruchu może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

W ciągu analizowanego odcinka drogi zlokalizowane są drzewa. W ramach realizacji ww. inwestycji planowana była wycinka 29 ze 126 drzew z rodzaju: lipa, jesion, klon o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) od 150 cm do 300 cm, co stanowi 23% ogółu zadrzewienia. Inwestor w przesłanym uzupełnieniu z 2 sierpnia 2023 r. zaznaczył m.in., że po powtórnym przeanalizowaniu rozwiązań projektowych istnieje możliwość zachowania 4 jesionów o obwodach pni – 150 cm, 190 cm, 190 cm i 240 cm.

Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego. Wycinka drzew prowadzona od 1 marca do końca sierpnia może doprowadzić do naruszenia zakazów obowiązujących w stosunku do dziko występujących ptaków, wskazanych w art. 52 ust. 1 – tj. niszczenia ich siedlisk, gniazd, płożenia lub niepokojenia. Ulistnienie drzew w wielu przypadkach uniemożliwia rzetelne potwierdzenie braku obecności gatunków chronionych. Zgodnie z art. 5 pkt 18 ustawy o ochronie przyrody siedliskiem zwierząt jest obszar występowania zwierząt w ciągu całego życia lub dowolnym stadium ich rozwoju. W związku z powyższym zachodzi uzasadniona obawa, że w przypadku usunięcia drzew do 31 sierpnia może dojść do zniszczenia siedlisk chronionych gatunków ptaków rozumianych jako miejsce ich żerowania czy odpoczynku.

W opracowaniu pn. „Waloryzacja i ochrona alei przydrożnych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego. Rozpoznanie zasobu, ocena stanu zachowania i zakres ochrony” (Regionalny Ośrodek Badań i Dokumentacji Zabytków w Olsztynie) Olsztyn, 2007 aleja drzew rosnąca wzdłuż ww. drogi powiatowej nie została wytypowana do objęcia ochroną krajobrazową ani żadną inną formą ochrony.

Według ww. opracowania rozstaw drzew w szpalerze wynosił 14 metrów, aleja składała się z 3 gatunków: lipy drobnolistnej, klonu zwyczajnego oraz jesionu wyniosłego. Powyższe ma kluczowe znaczenie przy wyborze gatunków do nasadzeń zastępczych, których celem jest odtworzenie i zachowanie ciągłości założeń alejowych.

W ramach rekompensaty za usuwane drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie min. 87 drzew (3:1) gatunku lipa drobnolistna lub klon zwyczajny o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 16 cm. Nasadzenia zastępcze należy dokonać w wieźbie 6-7 m na terenie przedmiotowej działki (drogi powiatowej) bądź w jej bezpośrednim sąsiedztwie.

Należy zaznaczyć, że zgodnie z brzmieniem art. 20 pkt 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645) do szczególnych zadań zarządcy drogi należy utrzymanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów. Sadzenie drzew przydrożnych jest zatem szczególnym, ustawowym i

ww. przepisie prawa mowa jest o utrzymaniu zieleni przydrożnej – tj. o zapewnieniu jej przetrwania. Biorąc pod uwagę fakt, że udatność nasadzeń zastępczych prawie nigdy nie osiąga wartości 100%, zapewnienie przetrwania nowego pokolenia drzew przydrożnych możliwe jest jedynie poprzez zastosowanie adekwatnej rekompensaty pod względem ilościowym i jakościowym. W związku z powyższym ww. warunek przewiduje wykonanie nasadzeń w liczbie 87 drzew. Liczba nasadzeń podtytrowana jest również dużymi obwodami drzew przewidzianymi do usunięcia ich stan zdrowotnym oraz gatunkami. Duże znaczenie ma również procent usuwanego zadrzewienia, który wynosi ok. 23.

W celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu. Młodych drzewek nie należy sadzić w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych, w tzw. „w ścianie lasu”. Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultuwarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przereźdana, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe. Dobór gatunków nie jest przypadkiem, lecz działaniem zamierzonym mającym również na celu wprowadzenie do środowiska gatunku miododajnego (lipy), który oprócz walorów przyrodniczych ma również odzwierciedlenie w kształtowaniu krajobrazu województwa warmińsko-mazurskiego oraz przywracaniu walorów historycznych.

Nasadzenia zastępcze należy opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat. Należy również pamiętać o prawidłowym wprowadzaniu korony drzewa oraz unikaniu jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania). W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) – drzewka należy wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia.

Drzewa znajdujące się w zasięgu robót budowlanych, nieprzeznaczone do wycinki zostaną odpowiednio zabezpieczone, np. poprzez zastosowanie osłon zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi (w szczególności chroniące system korzeniowy i pnie). Wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew należy wykonywać ostrożnie, unikając przecinania grubszych korzeni. Odstońnięte korzenie powinny być zawinięte i zabezpieczone przed wysychaniem przez obłożenie torfem i jutą oraz polewane wodą. W zasięgu koron drzew nie wolno składować materiałów budowlanych, ziemi i środków toksycznych.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Inwestycja zlokalizowana jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu Wzgórz Dylewskich na terenie którego obowiązują przepisy Uchwały Nr III/53/18 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 grudnia 2018 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Wzgórz Dylewskich. Na Obszarze wprowadzono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Od ww. zakazu wprowadzono odstępstwo, które pozwala na realizację inwestycji celu publicznego. Przebudowa drogi zalicza się do inwestycji celu publicznego w związku z czym przedsięwzięcie nie stoi w sprzeczności z zakazem. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi

funkcjonuje użytek ekologiczny Wałdyki. Przedmiotowa forma ochrony została powołana Uchwałą Nr XIV/91/99 Rady Gminy w Lubawie z dnia 29 grudnia 1999 r. w sprawie wprowadzenia ochrony w drodze uznania za użytek ekologiczny. Celem ochrony jest zachowanie ekosystemów mających znaczenie dla zachowania różnorodnych typów siedlisk. Ww. droga powiatowa graniczy bezpośrednio z ww. użytkiem ekologicznym na długości ok. 800 m. W związku z powyższym, prace budowlane należy przeprowadzić w taki sposób aby nie ingerowały one w granice użytku ekologicznego. Należy również pamiętać o tym aby w sąsiedztwie ww. użytku w odległości nie mniejszej niż 100 m nie gromadzić urobku z ww. prac budowlanych.

Najbliżej zlokalizowanym obszarem Natura 2000 jest obszar o znaczeniu dla Wspólnoty Ostoja Dylewskie Wzgórz PLH280043, zlokalizowany w odległości ok. 1,2 km od terenu inwestycji. Biorąc pod uwagę odległość planowanego przedsięwzięcia od obszaru Natura 2000, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na gatunki i siedliska, dla ochrony których wyznaczony został obszar Natura 2000 oraz naruszenia spójności sieci Natura 2000.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek, obszarach wybrzeży i obszarach leśnych oraz górskich. Teren inwestycji nie leży również w zasięgu stref ochronnych ujść wód i zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze ochrony uzdrowiskowej. W jego obrębie nie stwierdzono obszarów o szczególnych walorach historycznych, kulturowych lub archeologicznych, nie występują również obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 lutego 2023 r. poz. 300 stwierdzono iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

- JCWP PLRW 20001028589 (Sandela). JCWP posiada status naturalnej części wód. Stan ogólny JCWP określono jako zły (umiarkowany stan ekologiczny i stan chemiczny brak danych), JCWP jest monitorowana oraz określona jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i dobry stan chemiczny. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej z terminem do 2027r. Część wymienionych JCWP stanowi również obszar chroniony przeznaczony do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018r. poz. 1614).

- JCWP PLRW 20001028549 (Gizela). JCWP posiada status naturalnej części wód. Stan ogólny JCWP określono jako zły (umiarkowany stan ekologiczny i stan chemiczny poniżej dobrego), JCWP jest monitorowana oraz określona jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Gizela w obrębie JCWP (dla troci wędrowniej) i stan chemiczny dla ztagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej z terminem do 2027r. dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Część wymienionych JCWP stanowi również obszar chroniony przeznaczony do ochrony siedlisk lub gatunków, o

2018r. poz.1614).

- JCWPd PLGW 200039 - o dobrym stanie (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), monitorowana. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan ilościowy oraz dobry stan chemiczny. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego wskazuje, że jest zagrożona chemicznie z uwagi na presję obszarową rozproszoną związaną z rolnictwem i gospodarką komunalną lub przemysłem.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód ani na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych, nie znajduje się na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, i na obszarach wodno-błotnych. Inwestycja położona jest poza terenami obszarów szczególnie zagrożonych powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 poz. 1566 ze zm.)

W związku z powyższym uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 lutego 2023 r. (Dz.U. 2023 poz. 300). Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie przedłożonych dokumentów oraz uzyskanych opinii, można stwierdzić, że uwzględnienie nałożonych niniejszą decyzją warunków, powinno zabezpieczyć środowisko przed ewentualnym negatywnym wpływem ze strony planowanego przedsięwzięcia.

Niezależnie od sformułowanych już we wcześniejszych częściach niniejszego uzasadnienia wyjaśnień szczegółowych wskazujących na spełnienie prawnych wymogów dopuszczalności wydania niniejszej decyzji, w wykonaniu dyrektywy zawartej w przepisie art. 107 k.p.a. należy dodatkowo stwierdzić, iż;

- tutejszy organ uznał za udowodnione wszystkie fakty, o których mowa w treści wymienionych wyżej dokumentów, tj. karty informacyjnej przedsięwzięcia na środowisko, oraz wyjaśnieniach do niej,

- materiał dowodowy w niniejszej sprawie jest kompletny, w szczególności zawiera już aktualnie (po jego uzupełnieniu przez wnioskodawcę) wszystkie elementy i dane, których zgromadzenie jest warunkiem pozwalającym na poczynienie właściwych ocen w zakresie środowiskowych uwarunkowań realizacji objętego wnioskiem przedsięwzięcia, przez co zawartość ta może być uznana za zgodną z wymogami przepisów określających wymagania,

- ponadto, w ocenie tutejszego organu zawartość materiału dowodowego jest prawidłowa merytorycznie i logiczna, zaś wszystkie zawarte w tym materiale treści zostały sformułowane w sposób profesjonalny i z uwzględnieniem wymogów specjalistycznej wiedzy,

- tutejszemu organowi nie przedstawiono żadnych dowodów, które mogły by pozostawać w sprzeczności z materiałem dowodowym zgromadzonym w niniejszej sprawie i uzasadniającym uwzględnienie złożonego w niniejszej sprawie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko na etapie jego realizacji będzie miało charakter lokalny i krótkotrwały, a ściśle lokalny zasięg oddziaływań w późniejszej eksploatacji nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz istniejące walory przyrodnicze i krajobrazowe.

Informacja o wydanej decyzji została zamieszczona na stronie internetowej Gminy Lubawa w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach pod nr 14/2023 prowadzonym przez Wójta Gminy Lubawa sołectwa Złotowo, Wałdyki oraz tablicy ogłoszeń UG Lubawa

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję tj. Wójta Gminy Lubawa. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



Z up. WÓJTA
mgr Marian Licznerski
ZASTĘPCA WÓJTA

Otrzymują:

1. Powiat Iławski – Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Tadeusza Kościuszki 33A, 14-200 Iława – wnioskodawca, Tomasa Rykowski, Dobrzyń 23, 13-100 Nidzica - pełnomocnik
2. Strony postępowania wg wykazu poprzez obwieszczenie.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska ul. Dworcowa 60 10-437 Olsztyn
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu ul. Popiełuski 3 87-100 Toruń
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Sienkiewicza 10 14-200 Iława
4. Starostwo Powiatowe w Iławie, ul. Gen. Andersa 2A, 14-200 Iława

Załącznik do decyzji
nr GKIZP 6220.11.2023
o środowiskowych uwarunkowaniach
zgodny na realizację przedsięwzięcia
z dnia 8 września 2023 roku

Charakterystyka przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. Budowa 1-5 instalacji fotowoltaicznych pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 1216N Złotowo-Pietrzwald-Ryn na odc. Złotowo-Wałdyki.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1216N o długości około 3500 mb. na odcinku Złotowo-Wałdyki. Początek planowanego do przebudowy odcinka drogi zaczyna się dowiązaniem do krawędzi drogi powiatowej zlokalizowanej w miejscowości Złotowo, a koniec zlokalizowany jest w miejscowości Wałdyki. Planowana inwestycja przebiega przez tereny dotychczas zajmowane przez istniejącą drogę, tereny zabudowy jednorodzinnej oraz nieużytki rolne i leśne.

Istniejąca droga powiatowa posiada szerokość zmienną w granicach od 4,60 m do 5,00 m, pas drogowy szerokości 8,40-12,50 m. Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną i jest w złym stanie technicznym. Projektowana szerokość drogi to 5,5 m, planuje się jej poszerzenie na łukach poziomych, spadek poprzeczny daszkowy 2,0% na łukach poziomych jednostronnych zmiennych. Droga posiadać będzie obustronne pobocze szerokości 0,75 m z kruszywa naturalnego, łamanego ze spadkiem jednostronnym 8,0% od krawędzi jezdni w kierunku rowu. Projekt zakłada odtworzenie odwodnienia drogi w postaci rowów obustronnych lokalnie jednostronnych trapezowych.

Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej wraz z prawidłowym odwodnieniem i oznakowaniem

W ciągu analizowanego odcinka drogi zlokalizowane są drzewa. W ramach realizacji ww. inwestycji planowana była wycinka 29 ze 126 drzew z rodzaju: lipa, jesion, klon o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) od 150 cm do 300 cm, co stanowi 23% ogółu zadrzewienia. Inwestor w przestany uzupełnieniu z 2 sierpnia 2023 r. zaznaczył m.in., że po powtórnym przeanalizowaniu rozwiązań projektowych istnieje możliwość zachowania 4 jesionów o obwodach pni – 150 cm, 190 cm, 190 cm i 240 cm.

W ramach rekompensaty za usuwane drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie min. 87 drzew (3:1) gatunku lipa drobnolistna lub klon zwyczajny o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 16 cm.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód ani na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych, nie znajduje się na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, i na obszarach wodno-błotnych.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko na etapie jego realizacji będzie miało charakter lokalny i krótkotrwały, a ściśle lokalny zasięg oddziaływań w późniejszej eksploatacji nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz istniejące walory przyrodnicze i krajobrazowe.

Z up. WÓJTA
mgr Marian Lisowski
ZASTĘPCA WÓJTY

